

Різноманітна інформація про Київ



1954

Exported from Wikisource on 05/22/18

ЦЕНТРАЛЬНЕ РОЗВІДУВАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЗВІТ

КОНФІДЕНЦІЙ

КРАЇНА УРСР (Українська РСР)
ТЕМА Різноманітна інформація про Київ
25X1A

ДАТА ІНФ.
МІСЦЕ НАБУТТЯ
25X1A

*ОЦІНКА ДЖЕРЕЛА В ДОВІДЦІ Є ОС
ВИСНОВКИ Є ПОПЕРЕДНІ
(КЛЮЧ ДИВІТЬСЯ НА ЗВОІ*

SOURCE:

Мова та Спілкування

1. Біля 80 відсотків мешканців Києва використовують українську мову для спілкування. Інші 20 відсотків використовують російську чи одну із інших мов поширених в СРСР. Політичні теми ніколи не обговорюються з незнайомцями в потязі чи деінде.

Військові Ушкодження та Будівництво

2. Більшість з ушкоджень військового часу в Києві були відновлені, включно з пошкодженням [Хрещатика](#), головної вулиці Києва. [Високий залізний пілон](#) здійснюється з центру Хрещатика і підтримує антену місцевого телевізійного центру.

Години Роботи

3. Більшість магазинів у Києві відкриваються о 8:00. В той же час, деякі продуктові магазини відкриваються о 5:00 для зручності робітників, що прямують на роботу в цей час. Більшість з магазинів, що надають такі ранішні послуги розташовані поблизу ринків, і різні магазини змінюють один одного кожні кілька тижнів чи місяців у відкритті в цей час.

Переходи і мости

4. Існують спеціальні переходи для пішоходів на головних вулицях Києва, включно з Хрещатиком, [Володимирською](#) та [Червоноармійською](#) вулицями. Відмова від використання цих переходів може тягнути за собою штраф чи затримання міліціонером.
5. В північній частині Києва є міст через Дніпро, який може використовуватись автомобілями та пішоходами. Двома чи трьома кілометрами південніше цього автомобільного моста є [залізничний міст](#), який також може використовуватись пішоходами. На півдні міста є ще два моста через Дніпро. Один автомобільний та інший [залізничний](#); обидва можуть використовуватись пішоходами.

Повітряне Сполучення з [Ужгородом](#)

6. Повітряне сполучення підтримується між Києвом та Ужгородом. Квитки можуть бути придбані в офісі авіалінії на Хрещатику, в центрі Києва. Вартість за літак із жосткими сидіннями ([жесткие самолеты](#)) складає 265 карбованців; на літаки з оббитими сидіннями ([мягкие самолеты](#)) існує доплата в 35 карбованців плюс кілька карбованців податку.

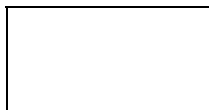
Залізничний Вокзал

7. [Будівля] [Головний залізничний вокзал](#) в Києві має біля 50 чи 70 метрів довжини та 30 метрів ширини. Ані він, ані [старий залізничний вокзал](#) ([старый вокзал](#)) не були сильно пошкодженні під час 2-ї

світової війни, хоча дві діри були пробиті в даху головного вокзалу^[1] Старий вокзал розташований праворуч від головного вокзалу при вході в останній. Це велика, видовжена, баракopodobна дерев'янна будівля.

8. Трамвайні лінії ведуть від [великої площі](#) перед залізничним вокзалом в усі частини Києва. Тролейбусні зупинки розташовані з правої сторони площі, коли виходиш з вокзалу; також далі, праворуч від вокзалу є стоянка таксі, де вони доступні в усі години. На трамвайних та тролейбусних зупинках є великий знак, що вказує напрямки різних ліній.
9. Потяги електрифікованої залізничної лінії ([електричка](#)) вирушають зі спеціальної колії із власними платформами розташованими прямо поблизу головного залізничного вокзалу. Електрифіковані залізничні лінії з'єднують Київ із [Бояркою-Будаєвкою](#) (50°19' пів. шир., 30°19' сх. дов.) і продовжуються до [Білої Церкви](#).

1. ↑



Коментар: Головний кийвський залізничний вокзал був сильно пошкоджений під час 2-ї світової війни і з того часу був перебудований.

About this digital edition

This e-book comes from the online library [Wikisource](http://wikisource.org)^[1]. This multilingual digital library, built by volunteers, is committed to developing a free accessible collection of publications of every kind: novels, poems, magazines, letters...

We distribute our books for free, starting from works not copyrighted or published under a free license. You are free to use our e-books for any purpose (including commercial exploitation), under the terms of the [Creative Commons Attribution-ShareAlike 3.0 Unported](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)^[2] license or, at your choice, those of the [GNU FDL](http://www.gnu.org/licenses/fdl.html)^[3].

Wikisource is constantly looking for new members. During the realization of this book, it's possible that we made some errors. You can report them at [this page](#)^[4].

The following users contributed to this book:

- Artem.komisarenko
- KHMELNYTSKYIA

-
1. [↑ http://wikisource.org](http://wikisource.org)
 2. [↑ http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0](http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0)

3. [↑](http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html) <http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html>
4. [↑](http://wikisource.org/wiki/Wikisource:Scriptorium) <http://wikisource.org/wiki/Wikisource:Scriptorium>